

# **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **na przebudowę chodnika wzdłuż drogi gminnej ul. Zaścianek w miejscowości Nowy Korczyn na odcinku 66mb wraz z nawierzchnią jezdni**

### **1. Inwestor.**

Inwestorem zlecającym opracowanie jest Gmina Nowy Korczyn.

### **2. Wykonawca.**

Wykonawcą projektu jest Eugeniusz Witek, oś. Gen. Andersa 6/20, 28-100 Busko-Zdrój

### **3. Opis funkcji, sposobu oraz charakterystyki zabudowy terenu.**

Przedmiotowy odcinek drogi – ul. Zaścianek znajduje się w administracji Urzędu Gminy Nowy Korczyn. Zlokalizowany jest na działkach: 1255 arkusz 2, obręb Nowy Korczyn, gmina Nowy Korczyn. Celem przebudowy jest uporządkowanie i poprawa warunków ruchu kołowego i pieszego poprzez przebudowę jezdni oraz chodnika po stronie prawej.

### **4. Stan istniejący przebudowywanego odcinka.**

Przebieg istniejącej ulicy jest prosty. Teren jest uzbrojony w sieć infrastruktury technicznej. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,5m. Posiada nawierzchnię bitumiczną grubości 3cm. Nawierzchnia posiada deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym. Jest duży spadek poprzeczny. Zawyżone studzienki kanalizacyjne. Chodnik jest przebudowany po stronie lewej. Ze względu na występujące nieprawidłowości należy przeprojektować nawierzchnię jezdni wraz z chodnikiem po stronie prawej.

### **5. Charakterystyka stanu projektowanego.**

#### **5.1. Zagospodarowanie terenu.**

Projektowana przebudowa zawiera się całkowicie w wolnym od zabudowy pasie drogowym i zakres rozbudowy nie styka się bezpośrednio z granicami sąsiednich działek.

#### **5.2. Zakres rzeczowy robót.**

Przedmiotem opracowania jest Projekt Budowlany na przebudowę chodnika wzdłuż drogi gminnej ul. Zaścianek w miejscowości Nowy Korczyn na odcinku 66mb wraz z nawierzchnią jezdni oraz studzienkami kanalizacyjnymi.

Zgodnie z ustaleniami do projektowania przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasa techniczna drogi – D;
- prędkość projektowa  $V_p = 30\text{km/h}$ ;
- przekrój uliczny, jezdni o szerokości 3,5m, chodnik – szerokość 1,5m;
- przekrój poprzeczny uliczny;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

### **5.3. Odwodnienie drogi.**

Odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie jezdni normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych i wprowadzenie wody do krtek ściekowych już istniejących.

### **5.4. Kategoria ruchu i obciążenie ruchem.**

- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN;
- kategoria ruchu – KR1

### **5.5. Przebieg niwelety.**

- maksymalnie dostosowano do niwelety istniejącej nawierzchni;
- zachowano minimalny dopuszczalny spadek  $i = 0,2\%$

### **5.6. Konstrukcja drogi - ulicy.**

Opracowano w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej /Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r/

- nawierzchnia projektowana;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5cm;
- wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego w ilości 50kg/m<sup>2</sup>;
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa – 3cm;
- istniejąca podbudowa z kruszywa kamiennego grubości 25cm;
- wykonanie chodnika z kostki brukowej – strona prawa.

### **6. Zagadnienia geodezyjno-prawne.**

Grunty przyległe do przedmiotowego odcinka stanowi zabudowa zwarta. Działka pod jezdnię i chodnik zawarta jest w wypisie z ewidencji, który załącza się do niniejszego opracowania. Obszar działek na których projektuje się przebudowę drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **7. Oddziaływanie na środowisko.**

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi - ulicy zgodnie z projektem budowlanym spełniać będzie wymagania ochrony środowiska, nie powoduje degradacji. Inwestycja zdecydowanie poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników drogi i chodników oraz hałas, drgania i emisję spalin wskutek przejazdu pojazdów samochodowych.

### **8. Warunki gruntowo-wodne.**

Teren zalegają grunty gliniaste, woda gruntowa znajduje się w przedziale od 1,50-2,0m od projektowanej niwelety.

Opracował